



Les pipelines peuvent fonctionner en continu pendant 40 ou 50 ans, voire plus,...



... à condition de les entretenir.

fuite, avec pollution de l'environnement, ou bien risque d'explosion dans certaines configurations mettant en jeu des gazoducs. Egalement les explosions par accumulation dans les endroits confinés.

Et puis il y a également le risque humain. Suite aux attentats du 11 septembre 2001, beaucoup de sites ont été remaniés par crainte. Chez GDF, toutes les stations ont été remaniées de manière à ce que la partie où travaille le personnel soit séparée de la partie critique. Les bâtiments ont été conçus autrement pour faire face à toutes éventualités. Le classement SEVESO, pour les risques industriels, ne concerne quasiment que des entreprises chimiques ou pétrochimiques. Enumérant 3 niveaux de dangerosité, il n'a pas été conçu par rapport aux attentats mais aux risques environnementaux... mais le risque environnemental peut être une conséquence d'un attentat.

Néanmoins le pipeline est un moyen de transport qui reste un des plus économiques – par rapport aux camions ou aux trains – et des plus sécuritaires. À partir du moment où celui-ci est bien conçu et bien enterré, il peut fonctionner

pendant 40 ou 50 ans, voir plus, en véhiculant en permanence les fluides. À condition de l'entretenir...

Épreuve sous pression

Afin de garantir la bonne tenue du réseau, il est nécessaire de réaliser une épreuve sous pression tous les 5 ou 10 ans. En quoi cela consiste-t-il ? À la fin de construction d'un ouvrage, on le remplit d'eau et on le teste en pression à, en général, 150 % de la pression d'exploitation à laquelle il va être soumis, que ce soit un oléoduc ou un gazoduc. Les gazoducs, eux, sont ensuite vidangés et séchés avant d'être mis en œuvre.

En cas de scénario catastrophe, comme il peut arriver des dégâts à l'environnement, les tests sont effectués avec de l'eau. Lourd de conséquence, ces tests impliquent d'arrêter l'exploitation plus longtemps, trouver de l'eau en quantité suffisante et la retraiter ; or la loi sur l'eau limite ce genre de chose.

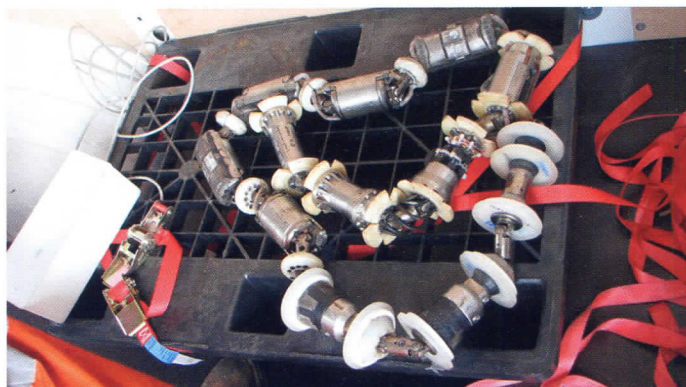
Selon Francis Janowski, directeur d'« Action plus Service », société spécialisée dans l'entretien des pipelines, « l'épreu-

ve sous pression est, incontestablement, d'une précision redoutable. Par contre, pour schématiser, comme pour le contrôle technique d'une voiture, cela prouve la validité de l'engin au moment où vous le contrôlez, mais cela ne prouve

pas qu'il n'y aura pas d'incident technique 10 minutes après la sortie du garage ».

La lutte contre la corrosion

Tout est fait pour lutter contre



La flexibilité est nécessaire pour que les racleurs puissent évoluer dans les coudes des canalisations.

